[Sri Sri S. M. A. Majid] [30th March 1966

wait till the next ordinary or urgent meeting shall be considered at special meetings and not more than one subject shall be considered at such meetings.

The above amendment will not entail legislation, but under section 305-A of the Madras District Municipalities Act, 1920, a draft of the proposed amendment should be laid before the Chambers of the State Legislature and their approval obtained. I ask for the approval of the House accordingly.

The motion was put and carred.

(2) DRAFT RULE UNDER THE MADRAS MOTOR VEHICLES TAXATION ACT, 1931

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : Sir, I move—

" That the following draft of a rule proposed to be made by the State Government under section 17 (1) of the Madras Motor Vehicles Taxation Act, 1931 (Madras Act III of 1931), amending Schedule III to the said Act, be approved :—

Draft Rule.

In the said Schedule III, after item 4 the following item shall be inserted, namely :—

Classes of vehicles.	*Maximum tax for vehicles fitted with pneumatic tyres.*		*Maximum tax for other vehicles.*	
	For a period not exceeding seven days.	*For a period exceeding seven days, but not exceeding thirty days.*	*For a period not exceeding seven days.*	*For a period exceeding seven days but not exceeding thirty days.*
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
	RS. P.	RS. P.	RS. P.	RS. P.
"4-A Motor Vehicles not themselves constructed to carry any load, but used for haulage only—				
(a) weighing not more than 2,500 Kgs. unladen.	12.00	35.00	18.00	53.00
(b) weighing more than 2,500 kgs. unladen.	17.00	50.00	26.00	75.00 "

30th March 1966] [திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன்]

கனம் உதவி சபாநாயகர் அவர்களே, இப்பொழுது குறுகிய காலத்திற்கு மோட்டார் வாகனங்கள் மீது வரி வாங்குவதற்கு விதிகள் இருக்கின்றன. ஆனால், ட்ராக்டர்களுக்குக் குறுகிய காலத்திற்கு வரி வாங்க விதிகள் இல்லை. அதனால் டிராக்டர்கள் குறுகிய காலத்தில் ஓட வேண்டுமென்றாலும் முழு வரி கட்ட வேண்டியிருக்கிறது. அதைக் குறித்து ஷெட்யூல் போட்டிருக்கிறோம். அதை ஏற்றுக்கொள்ளுமாறு கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன்.

The motion was put and carried.

(3) DRAFT RULE UNDER THE MADRAS MOTOR VEHICLES (TAXATION OF PASSENGERS AND GOODS) ACT, 1952.

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : Sir, I move—

"That the following draft of a rule proposed to be made by the Government of Madras under Section 4 (2) of the Madras Motor Vehicles (Taxation of Passengers and Goods) Act, 1952 (Madras Act XVI of 1952) amending the Schedule to the Act be approved :—

Draft Rule.

In sub-rule (1) of rule 1-A of the said Schedule Explanations I and II shall be renumbered as Explanations II and III respectively; and before the Explanation II as so renumbered, the following Explanation shall be inserted namely :—

"*Explanation I.*–The composition fee paid at the alternative rate of twenty-five rupees per seat per quarter in respect of a stage carriage shall be valid only where the actual permitted daily distance of the vehicles does not exceed the ordinarily permissible maximum daily distance filed by the Government from time to time, for the respective classes of services and where the actual permitted distance of the stage carriages exceeds such ordinarily permissible maximum limit, an additional fee at the rate of 48 paise per seat per year per kilometre shall be paid for the distance permitted in excess of such ordinarily permissible maximum limit."

Buses are permitted to run a distance of 200 miles in the plains. I shall explain in Tamil, Sir.

கனம் உதவி சபாநாயகர் அவர்களே, இப்பொழுது பஸ்களையெல்லாம் ஒரு நாளைக்கு 200 மைல் ஓட்டலாம் என்று இருக்கிறது. சில சந்தர்ப்பங்களில் அவர்கள் 200 மைலுக்கு அதிகமாக ஓட்டுகிறார்கள். 200 மைலுக்கு அதிகமாக ஓட்டினால் அதற்குரிய கட்டணம் வாங்க விதிகள் இல்லை. அதை மாற்றி, கட்டணம் வாங்குவதற்குரிய ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருக்கிறது.

The motion was put and carried.